

Председателю диссертационного совета 99.0.149.02, созданного на базе ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет», АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» д.т.н., проф. Коссову Валерию Семеновичу

Я, Беспалько Сергей Валерьевич, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» даю своё согласие выступить в качестве официального оппонента по диссертации Лукашовой Елены Витальевны на тему «Обоснование технических решений по повышению жесткости несущих конструкций кузовов пассажирских вагонов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация, а также даю свое согласие на обработку персональных данных и размещение их в сети Интернет.

Сведения об официальном оппоненте

Фамилия, имя, отчество	Беспалько Сергей Валерьевич
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра и наименования научной специальности, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук (05.22.07: Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация)
Ученое звание	профессор
Место работы	
Почтовый индекс, адрес, телефон, web-сайт, e-mail организации	127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 Телефон: +7 495 681-13-40 web-сайт : https://www.mii.ru/ E-mail: info@rut-miit.ru ;
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»
Должность	профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»
Телефон	8-905-585-85-36
e-mail	besp-alco@yandex.ru

Список основных публикаций по тематике диссертационной работы за последние 5 лет

1. Анализ проблемы отказов при эксплуатации пассажирских вагонов / А. В. Зяблов, А. И. Быков, А. А. Петров, С. В. Беспалько // Наука и техника транспорта. – 2020. – № 4. – С. 30-33. – EDN JDAZAG.

2. Методика оценки вероятности возникновения пожаров на основе мониторинга пожароопасных состояний электрооборудования пассажирских вагонов / В. А. Ханис, С. В. Беспалько, А. Л. Ханис, А. А. Ханис // Транспорт Урала. – 2020. – № 1(64). – С. 54-56. – DOI 10.20291/1815-9400-2020-1-54-56. – EDN CJLQV.

3. Сергеев, И. К. Обзор исследований и программных комплексов для решения задач динамики подвижного состава / И. К. Сергеев, С. В. Беспалько // Наука и техника транспорта. – 2021. – № 1. – С. 45-50. – EDN AYCSJTS.

4. Моделирование поперечных колебаний жидкости в цистерне с применением модельного эксперимента / М. С. Громаков, С. В. Беспалько, Н. А. Корниенко, Л. В. Колокольчикова // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. – 2021. – № 5. – С. 8-15. – DOI 10.36535/0236-1914-2021-05-2. – EDN HNCKUV.

5. Быков, А. И. Оптимизация системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов на основе экономического критерия / А. И. Быков, А. В. Зяблов, С. В. Беспалько // Транспорт Урала. – 2021. – № 1(68). – С. 47-51. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-1-47-51. – EDN VOJPSR.

6. Беспалько, С. В. Моделирование систем пассивной защиты пассажирских вагонов / С. В. Беспалько, Д. Ю. Карев, М. В. Козлов // Железнодорожный транспорт. – 2022. – № 6. – С. 47-49. – EDN NLOCMP.

7. Модель обнаружения и оценки пожароопасности электропроводки пассажирского вагона по тепловому излучению / В. А. Ханис, С. В. Беспалько, И. А. Ключиков [и др.] // Транспорт Урала. – 2022. – № 1(72). – С. 19-23. – DOI 10.20291/1815-9400-2022-1-19-23. – EDN CUKABL.

8. Разработка жертвенного элемента на основе аддитивных технологий для защиты пассажирского вагона от аварийных столкновений / Д. Ю. Карев, Т. Г. Курыкина, С. В. Беспалько [и др.] // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. – 2022. – № 2(58). – С. 18-21. – EDN YOENLD.

9. Евсеев, Д. Г. Математическая модель гасителя колебаний вагона на основе вязкого трения / Д. Г. Евсеев, Ю. Н. Сарычев, С. В. Беспалько //

Транспортное машиностроение. – 2022. – № 1-2(1-2). – С. 89-95. – DOI 10.30987/2782-5957-2022-01-02-89-95. – EDN STZDJX.

10. Евсеев, Д. Г. Исследование колебаний пассажирского вагона, оборудованного эластомерными демпферами / Д. Г. Евсеев, Ю. Н. Сарычев, С. В. Беспалько // Транспортное машиностроение. – 2022. – № 6(6). – С. 30-41. – DOI 10.30987/2782-5957-2022-6-30-41. – EDN SYVNBD.

Официальный оппонент:

доктор технических наук по специальности
05.22.07: Подвижной состав железных дорог,
тяга поездов и электрификация, профессор,
профессор кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»
ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)

Сергей Валерьевич Беспалько

«14» ноября 2024 г.

Подпись заверяю

МП



Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»

Адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

Тел.: +7 495 681-13-40, E-mail: info@rut-miit.ru